

МЕДИА МОНИТОРИНГ

04 АВГУСТ 2026 г.



Член на:

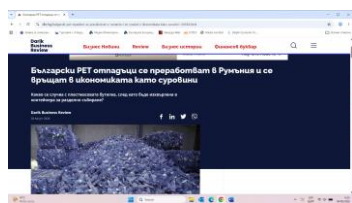


Източник: Дарик

Заглавие: Български PET отпадъци се преработват в Румъния и се връщат в икономиката като суровини

Какво се случва с пластмасовата бутилка, след като бъде изхвърлена в контейнера за разделно събиране?

Линк: <https://dbr.bg/balgarski-pet-otpadaci-se-prerabotvat-v-rumania-i-se-vrstatat-v-ikonomikata-kato-surovini~24184.html>



Текст: Заводът на GreenTech в румънския град Бузю преработва пластмасови бутилки от България и други страни в региона. Компанията изнася голяма част от рециклирания PET обратно към европейските пазари.

Какво се случва с пластмасовата бутилка, след като бъде изхвърлена в контейнера за разделно събиране? Част от PET опаковките от България могат да изминат стотици километри до Румъния, където се преработват в суровина, която след това отново влиза в европейската икономика.

Това показват данните на GreenTech, един от големите преработватели на PET в региона. Заводът на компанията в румънския град Бузю е основен център за рециклиране на PET на GreenGroup в Централна и Източна Европа.

Групата преработва общо около 150 000 тона PET годишно в заводите си в Румъния, Литва и Словакия.

България е сред източниците на суровина

Заводът в Бузю не разчита единствено на румънски отпадъци. В него постъпва PET и от други държави в региона, включително България и Гърция, както и от други пазари в Централна и Югоизточна Европа.

„Суровината идва основно от Румъния и от пазарите, на които GreenTech оперира, както и от съседни държави, като прилагаме принципа на близостта. Целта е PET опаковките да бъдат събирани и рециклирани възможно най-близо до мястото, където са генерирани, като по този начин се намалява въздействието на транспорта и ресурсите се запазват в регионалната икономика“, казва Михаела Софроня, директор „Комуникации“ в GreenGroup.

Така България се вписва в регионална система, при която събраният PET може да бъде преработен в съседна държава, а полученият материал впоследствие да бъде продаден на производители в различни европейски пазари.

GreenTech е един от големите преработватели на PET в Румъния и производители на rPET – рециклиран PET.

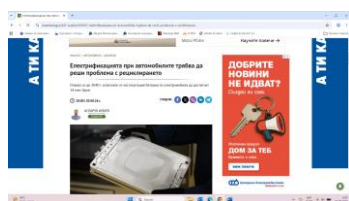
Компанията е реализирала 301 млн. румънски леи (70.5 млн. щатски долара) оборот през 2025 г. и е част от GreenGroup – голяма група в сектора на рециклирането в Румъния. Тя работи още с отпадъци от електрическо и електронно оборудване, стъклени опаковки и индустриални отпадъци, както и в сферата на разширената отговорност на производителите.

Източник: [Investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: Електрификацията при автомобилите трябва да реши проблема с рециклирането

Очаква се до 2040 г. излезлите от експлоатация батерии за електромобили да достигнат 14 млн. броя

Линк: <https://www.investor.bg/a/447-analizi/434567-elektrifikatsiyata-pri-avtomobilite-tryabva-da-reshi-problema-s-retsikliraneto>



Текст: Повече от един милион батерии за електрически превозни средства вероятно ще достигнат края на жизнения си цикъл до 2030 г., превръщайки се в

един от „най-бързо развиващите се потоци от отпадъци“ в света, предава Euronews.

Глобалните продажби на електромобили се увеличиха рязко през последните години, надхвърляйки 20 милиона броя и сега представляват около 25% от всички нови автомобили, продадени в световен мащаб. Бумът на електромобилите е подсилен и от войната срещу Иран, която продължава да покачва цените на петрола и газа.

Всъщност повече от 1,24 млн. напълно електрически автомобили, са били продадени в Европа през първата половина на тази година, което е с 33,7% повече в сравнение със същия период на миналата година.

По-екологични ли са електрическите превозни средства?

Електромобилите често се свързват с това, което е известно като по-висок „въглероден дълг“ в сравнение с бензиновите и дизеловите автомобили, тъй като изискват значително повече енергия за производство.

Голяма част от това се дължи на производството на батерии, което изисква огромни количества електроенергия. Въпреки че тази електроенергия може да се произвежда чрез възобновяеми енергийни източници (ВЕИ), много страни все още разчитат на изгаряне на изкопаеми горива.

Елементи като литий, кобалт и никел, които съставляват батериите, също представляват екологични и социални проблеми.

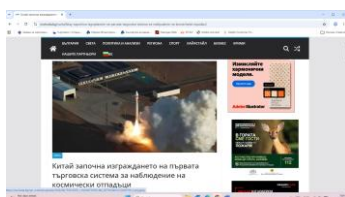
Доклад на Amnesty International от 2023 г. установява, че добивът на такива минерали е довел до редица нарушения на човешките права.

Въпреки че съвременният добив остава спорен, изследванията показват, че екологичните ползи от електрическите превозни средства надвишават енергоемкото им производство.

Източник: [Novinata.bg](https://novinata.bg)

Заглавие: Китай започна изграждането на първата търговска система за наблюдение на космически отпадъци

Линк: <https://novinata.bg/sveta/kitay-zapochna-izgrajdaneto-na-parvata-targovska-sistema-za-nablyudenie-na-kosmicheski-otpadaci/>



Текст: Китай започна изграждането на първото си търговско сателитно съзвездие за наблюдение на космически отпадъци, което в крайна сметка ще включва 120 спътника и ще осигурява денонощно проследяване на обекти в различни орбити.

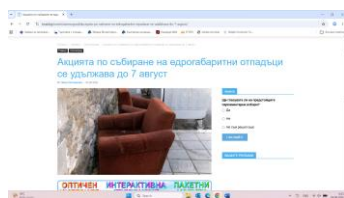
Първият спътник от съвездието „Ган Дъ“ беше изведен в петък с търговската ракета „Лидзиен-1“ от Северозападен Китай.

Според оценки броят на космическите отпадъци с размер над 1 сантиметър вече надхвърля 1 милион. Те се движат със скорост около 7,9 км в секунда и представляват сериозна заплаха за космическите апарати. Проектът цели да подобри ранното откриване и предотвратяване на сблъсъци в орбита.

Източник: TVSat

Заглавие: Акцията по събиране на едрогабаритни отпадъци се удължава до 7 август

Линк: <https://tvsat.bg/novini/asenovgrad/akcziyata-po-sabirane-na-edrogabaritni-otpadaczi-se-udalzhava-do-7-avgust/>



Текст: Интересът към кампанията за безплатно събиране на едрогабаритни отпадъци в Асеновград е голям. Поради засиления интерес общината удължава акцията до 7 август, петък.

И през следващите дни жителите на града ще могат безплатно да изхвърлят непотребни дивани, фотьойли, матраци, ракли и други едрогабаритни отпадъци, като ги оставят до контейнерите в близост до домовете си, откъдето те ще бъдат извозвани.

От общината благодарят на всички граждани, които вече са се включили в инициативата, и призовават останалите да се възползват от удължения срок. След 7 август едрогабаритни отпадъци не трябва да бъдат оставяни до контейнерите, тъй като няма да бъдат събирани своевременно и ще останат по улиците на града.

За хората, които не успеят да се включат в настоящата кампания, остава възможността да предадат безплатно до 250 килограма едрогабаритни отпадъци на депото в Асеновград.